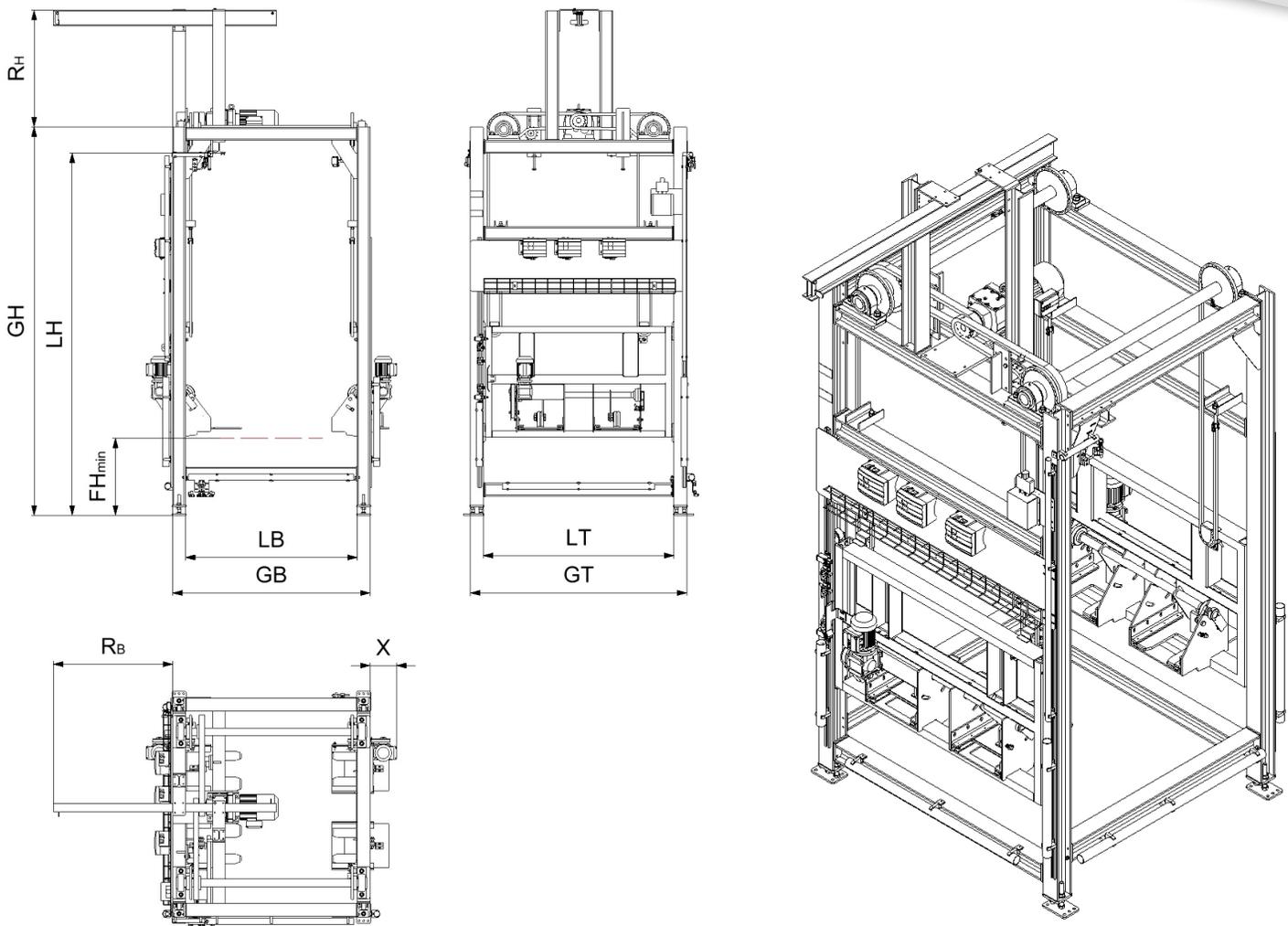




### Variantenreich und flexibel einsetzbar - Der robuste und wartungsarme Allrounder von CCI

- Mit dem Palettendoppler können je nach Anwendungsfall folgende Funktionen realisiert werden:
  - **Ab-/Aufsattler:** Entfernen oder Untersetzen von Slave bzw. In house-Paletten.
  - **Ab-/Aufstapler:** Stapeln bzw. Entstapeln unterschiedlicher leerer Paletten/Palettenstapel.
  - **Auf-/Abdoppler:** Stapeln bzw. Entstapeln von beladenen Paletten.
  - **Halbpalettendoppler:** Entfernen oder Untersetzen von Slave bzw. In house-Paletten bei Halbpaletten mit unterschiedlichen Überladungen oder im Quertransport mit verlängerten Stapelschwertern.
  - **Andere Anwendungsfälle** auf Anfrage realisierbar.
- Tragfähigkeit bis zu 1.500 kg.
- Längs- und Querfahrt der Palette möglich - flexible Rahmenkonstruktion.
- Minimaler Platzbedarf, da die Maschine über der Rollenbahn/Hubumsetzer/Kettenförderer steht.
- Die Hubbewegung der Fahrkörbe wird durch 16B1 Rollenketten eingeleitet.
- Die Fahrkörbe werden durch wartungsfreie Rollen geführt.
- Die Stapelschwerter werden pneumatisch oder wahlweise elektrisch seitlich in die Freiräume der Palette eingefahren.
- Wartungsarme Lagerung der robusten Stapelschwerter.
- Aufgrund der massiven Bauweise ist eine Beschädigung nahezu ausgeschlossen.
- Einfache Integration von bauseitigen Förderern.
- Einfache Inbetriebnahme.
- Oberfläche in Ihrem RAL-Farbtönen pulverbeschichtet.



**Abkürzungsverzeichnis**

<b>FGT</b> = Förderguttyp	<b>LT</b> = Lichte Tiefe	<b>GH</b> = Gesamthöhe (abh. von LH)	<b>RH</b> = Reparaturgalgenhöhe
<b>FGB</b> = Fördergutbreite	<b>LH</b> = Lichte Höhe (abh. von Funktion, FGH und FHmin)	<b>Ü</b> = allseitige Überladung der Palette	<b>RB</b> = Reparaturgalgenbreite
<b>FGL</b> = Fördergutlänge	<b>GB</b> = Gesamtbreite	<b>Q</b> = Querfahrt (Funktion, Ja=600mm, Nein=0mm)	<b>x</b> = Schwertantrieb elektrisch (je nach Antriebsvariante)
<b>LB</b> = Lichte Breite	<b>GT</b> = Gesamttiefe	<b>FHmin</b> = min. Förderhöhe = 250+LAM	<b>FGG</b> = Fördergutgewicht

**Standardabmessungen in mm (Sonderausführungen auf Nachfrage möglich)**

Fördergut			Fördermittel				Gewicht in kg	Antrieb	Variante
FGT	FGB	FGL	LB	LT	GB	GT	FGG	P in kW	Typ
Euro längs	800	1200	FGB + Ü + 700	FGL + Ü + Q + 300	LB + 200	LT + 200	max. 1500	1,1 - 3,0	685.01
Euro quer	1200	800	FGB + Ü + 700	LTmin = 1200 + Q	LB + 200	LT + 200	max. 1500	1,1 - 3,0	685.11
Indu längs	1000	1200	FGB + Ü + 700	FGL + Ü + Q + 300	LB + 200	LT + 200	max. 1500	1,1 - 3,0	685.21
Indu quer	1200	1000	FGB + Ü + 700	LTmin = 1200 + Q	LB + 200	LT + 200	max. 1500	1,1 - 3,0	685.31
2x Halbpal. längs	800	2 x 600	FGB + Ü + 700	FGL + Ü + Q + 300	LB + 200	LT + 200	max. 1500	1,1 - 3,0	685.42
2x Halbpal. quer	2 x 600	800	FGB + Ü + 700	LTmin = 1200 + Q	LB + 200	LT + 200	max. 1500	1,1 - 3,0	685.32
2x Halbpal. längs mit Fahrkorbverschiebung	800	2 x 600	FGB + Ü + 700	1400	LB + 200	LT + 200	max. 1500	1,1 - 3,0	685.61